



◀ روزنامه سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی
◀ صاحب امتیاز و مدیر مسئول : ایوب دبیری نژاد
◀ سردبیر : فروغ مسلم زاده
◀ حروفچینی و صفحه آرایی: دریا - تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه
◀ چاپ : نشر و چاپ تهران - خ جمهوری اسلامی - خیابان ۱۲ فروردین جنوبی - پلاک ۱۷۴ - تلفن ۹۶۶۴۳۱۷۷-۰۲۱

سال ششم

شماره ۵۱۶

مدیرعامل بانک تجارت :

هرمزگان بستری برای سرمایه گذاری در جهت فعالیت های تولیدی است



مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره بانک تجارت با سفر به استان هرمزگان ، از برخی طرح های اقتصادی و زیربنایی بازدید کردند.

دکتر "رضایی" مدیرعامل بانک تجارت طی دیداری با مهندس "صاحب معمدی" استاندار هرمزگان ، بررسی منابع، مصارف و فرصت های سرمایه گذاری در استان را از جمله اهداف سفر خود عنوان کرد و بر عزم بانک تجارت بر تقویت و توانمندسازی بخش خصوصی و ارایه تسهیلات به بنگاههای زودبازده اقتصادی تاکید کرد . دکتر "راضی" در جمع خبرنگاران اظهار داشت: بانک تجارت به عنوان یکی از بزرگترین بانکهای کشور در راستای ارایه خدمات بانکداری آمادگی دارد تا در انجام فعالیت های تولیدی در بخش های آبریزان ، کشاورزی ، مسکن ، فولاد ، پتروشیمی ، نفت و گاز، حمل و نقل و سایر بخش های عمرانی و اقتصادی استان سرمایه گذاری کند . وی تصریح کرد: این بانک با انجام معاملات و کارشناسی های لازم ، قریب به ۱۶ هزار میلیارد ریال را جهت پیش دادن به تقاضاهای و پیشنهادهای بخش مسکن در نظر گرفته است.

وی با بیان اینکه در هرمزگان بسترها و فرصت های زیادی برای سرمایه گذاری مهیاست ، از نصب دستگاه های ATM بیشتر و توسعه بانکداری الکترونیک به عنوان گوشه ای از اقدامات بانک تجارت در این استان یاد کرد.

مدیرعامل بانک تجارت انعقاد قرارداد با بنگاههای زودبازده اقتصادی در



اشاره:

امروزه دستیابی به بازارهای جهانی و بدست آوردن سهمی از این بازار ، مهمترین چالش و دغدغه دولتهاست بطوریکه قدرتهای بزرگ برای دسترسی به این مهم از هیچگونه جنگ و خونریزی دریغ نمی نمایند و به بهانه های مختلف، حق و حقوق ملت ها را زیر پا نهاده و بر اشتباهی سیری ناپذیر خود همچنان می تازند.

از آنجایی که بیش از دو سوم کره زمین را آب فرا گرفته و قریب به ۸۰ درصد حمل و نقل کالا از طریق دریا انجام می شود ، لذا شایسته است بنادر ما (بعنوان محل تلاقی خشکی و دریا) امکانات لازم جهت تخلیه کالاها ی وارداتی و بارگیری کالاها ی صادراتی را



است و پیش بینی می شود تا یکماه آینده ، میزان پرداختی های بانک در این بخش به ۹۰ درصد برسد. وی همچنین

از راه اندازی اولین شعبه شبانه روزی خدمات بانکی بدون پرسنل بانک تجارت در تهران خبر داد و افزود: تا پایان شهریور ۱۰ شعبه دیگر نیز در سطح کشور راه اندازی خواهد شد.این گزارش می افزاید : دکتر راعی و هیئت همراه از طرح های اقتصادی و زیربنایی غرب بندرعباس از جمله اسکله شهیدرجایی و همچنین منطقه ویژه اقتصادی و فلزات بازرید بعمل آوردند و از نزدیک فرصت های سرمایه گذاری در این مناطق را مورد ارزیابی قرار دادند. شایان ذکر است : مدیرعامل بانک تجارت به همراهی " احمد آموزش" مدیر شعب بانک تجارت منطقه هرمزگان و تنی چند از مسئولان مدیریت این بانک با برخی از مشتریان به منظور بررسی دید گاهها و استفاده از نقطه نظرات آنان دیدار و گفتگو کردند .دکتر راعی همچنین با اظهار امیدواری از پتانسیل های توسعه استان بیان داشت : امیدوارم هرمزگان به عنوان یکی از استانهای محرومی که از منابع خوبی هم برخوردار است بتواند از فرصت ها و منابع بانک تجارت برخوردار شود.مدیرعامل بانک تجارت بیان کرد : همکاریان را نسبت به بهسازی فعالیت بانک استان ، اصلاح فعالیت های مربوط به شعب ، نصب ATM های بیشتر و توسعه بانکداری الکترونیکی تشویق می کنیم تا شاهد فعالیتی جدی تری در این عرصه باشیم.وی در پایان تصریح کرد: بانک تجارت در حوزه های مختلف فعالیت خوبی داشته و انشاءالله بتواند ره آورد خوبی را در آینده برای استان داشته باشد و فرصت های شغلی بیشتری را فراهم نماید.



www.Darya news.ir
info@Daryanews.ir

نشانی: بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه چهارم
نشانی سازمان آگهی ها: بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز ، طبقه دوم
صندوق پستی ۱۶۵۷ / ۷۹۱۴۵
تلفن تحریریه: ۲۲۴۶۳۸۴ - ۲۲۴۳۷۳۴ نمابر: ۲۲۴۶۶۰۰
تلفن سازمان آگهی ها: ۲۲۳۴۲۷۹

اوقات شرعی به افاق بندرعباس

امام علی (ع) :

ایام هفته	اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر	غروب آفتاب	اذان مغرب
۸۶/۵/۲۴	۳:۵۲	۵:۱۶	۱۱:۵۰	۱۸:۲۳	۱۸:۴۲

نیکوکار بهتر از کار

نیک است و بد کار

بدتر از کار بد

چهارشنبه ۲۴ مرداد ماه ۱۳۸۶ برابر با ۱ شعبان ۱۴۲۸

نوبت اول

آگهی مناقصه شماره ۴۶-۸۶

شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان در نظر دارد عملیات اجرایی احداث شبکه توزیع در منطقه شهرستان میناب و سرزه را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار فعال در این زمینه واگذار نماید.

شرح عملیات: احداث ۱۸۴۰ متر شبکه فشار ضعیف هوایی و ۴۷۵۰ متر سیم کشی فشار ضعیف **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۲۵۰۰۰۰۰۰ ریال.

مدت اجرای کار: دو ماه از تاریخ ابلاغ قرارداد.

از علاقمندان به شرکت در مناقصه فوق دعوت به عمل می آید ضمن در دست داشتن تصویر رتبه بندی و فیش بانکی به مبلغ ۱۰۰۰۰۰ ریال واریز شده به حساب سپهر به شماره ۹۵۴۳۵۰۰۶ شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۸۶/۵/۲۳ لغایت ۸۶/۵/۳۰ به امور تدارکات و قراردادهای شماره تماس ۳۳۳۷۰۷۹ مراجعه فرمایند.

توضیحات:

۱- هزینه درج آگهی در روزنامه از برنده مناقصه دریافت می گردد.

۲- این شرکت در رد یاقبول هر یک از پیشنهادات مختار است .

۳- به پیشنهادات مشروط، مبهم ، مخدوش و فاقد سپرده و پیشنهادهاتی که بعد از موعد مقرر به دبیرخانه این شرکت ارسال گرددد مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۴- محل بازگشایی پیشنهادات دفتر امور بازرگانی می باشد.

۵- زمان بازگشایی پیشنهادات راس ساعت ۱۰ صبح مورخ ۸۶/۶/۱۲ می باشد.

۶- آگهی ما در سایت www.hrec.co.ir و www.tavanir.org.ir قابل مشاهده می باشد.

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان

با استقلال اداری و مالی اداره بنادر و کشتیرانی بندرلنگه صورت می گیرد

تسریع در دسترسی به توسعه پر شتاب

گزارشگر : امین مسلم زاده

مدیر اداره بنادر و کشتیرانی بندرلنگه اذعان داشت: این بندر در دوره های قبل کاملاً سنتی بوده اما در حال حاضر از یک بندر سنتی به یک بندر ترانزیتی با بهترین شرایط عملیاتی تغییر یافته است. وی خاطرنشان کرد: یکی از طرح های توسعه ای که در این بندر اجرا خواهد شد راه اندازی حوضچه شرقی است که با هزینه ای ۷۰ میلیارد ریال انجام می شود و با عملیاتی شدن این حوضچه تا حدود زیادی مسایل ترافیک دریایی این بندر رفع خواهد شد. مهندس "مکی زاده" بیان داشت: در ۴ ماهه سالجاری نسبت به مدت مشابه سال قبل تخلیه و بارگیری ۷ درصد، ترانزیت ۶ درصد و کاپوتاز ۹۴ درصد روند رو به رشد را طی کرده است. وی گفت: در مجموع مبلغ ۱۱۰ میلیارد ریال برای طرح توسعه اداره بنادر و کشتیرانی بندرلنگه اختصاص یافته که تاکنون ۸۰ میلیارد ریال آن هزینه شده و نزدیک به ۳۰ میلیارد ریال اعتبار دیگر برای به پایان رساندن سایر طرح ها در نظر گرفته شده است.

مدیر اداره بنادر و کشتیرانی بندرلنگه افزود: تهیه و نصب ۴ دستگاه برج روشنایی، مطالعه و احداث سیستم اعلام حریق پست برق، تملک اراضی نیروی انتظامی و پارک ساحلی، مطالعه و اجرای تعمیرات اساسی کانال های آبهای سطحی بندرلنگه، احداث ۴ هزار مترمربع انبار ترانزیت، آسفالت ۴۰ هزار مترمربع از محوطه بندری، احیا ۹ هکتار زمین جهت دیوکالا، لایروبی حوضچه و اسکله جدید تا عمق ۵/۵ متر، اختصاصی نمودن برق و شبکه آب بندر، احداث مخازن ۲۵۰ و ۳۵۰ مترمکعبی زمینی و هوایی و ساماندهی کیهتیه های تجسس و نجات

تردد مسافران احداث شد و از آن پس مسافران از سالن مذکور که امکانات خوبی هم در آن تعبیه شده جهت تردد استفاده می کنند. وی در بخش دیگری از سخنان خود تصریح کرد: مسافرانی که قصد تردد به جزیره کیش



را دارند از آنجایی که در فصول خاصی بیشتر این تردها صورت می گیرد؛ ۴ فروند شناور برای این منظور در نظر گرفته شده که دو فروند آن بنام "نرو" شناوری که قابلیت حمل مسافر و خودرو را دارد و ۲ فروند دیگر بنام "کاتاماران" شناوری که صرفاً توانایی حمل مسافر را دارد، می باشد. مهندس "مکی زاده " اعلام کرد: در ایام تعطیلات نوروز ۸۶ از این بندر تنها ۲۲ هزار نفر مسافر به کیش تردد کردند و همچنین هزار و ۸۲۱ خودرو از این اداره بنادر بندرلنگه به سمت کیش خارج شدند.

وی عمده مشکل بنادر و کشتیرانی بندرلنگه را محصور بودن آن در مرکز شهر ذکر کرد و گفت: واقع شدن یک بندر در مرکز شهر و آقعا اختلالاتی در پی دارد که برای کمربند شدن این مشکل قرار است در طرح توسعه این بندر زمین هایی از اطراف بندر خریداری شود تا بندر توسعه و رشد قابل توجهی را به خود ببیند و کمبود فضا کمتر حس شود.

وی اضافه کرد: در سال گذشته ۸۵۰ هزارتن مسافر، مکی زاده اضافه کرد: این بندر علاوه بر خدمات دهی به موتور لنج های باری و صیادی توانسته جوابگوی تردد شناورهای همچون ۵ فروند کشتی شرکت کشتیرانی

می نمایند خدمات دریایی و بندری ارایه نماید. وی با اشاره به اینکه بندرلنگه به دلیل موقعیت خاص جغرافیایی از گذشته های دور به عنوان یک ایستگاه ترانزیتی بار و مسافر فعالیت می نمود، گفت: از لحاظ ترابری دریایی، بندرلنگه مهمترین پایانه لجستیکی برای جزایر ابوموسی ، تنب بزرگ و کوچک و جزیره فارسی بوده و دارای حداقل فاصله با کشورهای امارات متحده عربی از جمله دبی، ابوظبی و شارجه می باشد . ضمن آنکه دارای سابقه دیرینه قابل توجه ترابری مسافر و کالا از این بندر به کشورهای قطر، بحرین و کویت نیز می باشد.

به گفته وی ؛ ساختمان اولین بخش از تأسیسات موجود بندر شامل موج شکن و اسکله میانی T شکل در سال ۶۱ احداث گردید.

مکی زاده " اظهار کرد: تردد دریایی خارج از کشور هفته ای سه روز با دو فروند شناور تندرو به نام "کاتاماران" از این بندر به مقصد کشور امارات صورت می گیرد . وی اضافه کرد: بنادر و کشتیرانی بندرلنگه جهت ساماندهی تردد مسافران قراردادی را با شرکت کشتیرانی والفجر ۸ منعقد کرد که طبق این قرارداد یک سالن مسافری جهت ساماندهی

"اسماعیل مکی زاده" افزود: بندرلنگه به دلیل قرار گرفتن در حد فاصل بین بنادر بوشهر و بندرعباس علاوه بر جذب جمعیت زیاد، موجب اشتغال فراوان نیز گردیده است. وی ادامه داد: از مسئولین استانی و کشوری انتظار می رود با برنامه ریزی صحیح و حمایت هایی نظیر ایجاد زیرساخت های بندری از قبیل اسکله هایی با ظرفیت پهلودهی بالاتر، اعطای تخفیف عوارض و مالیات ، ترویج و توسعه صنعت دریانوردی، تسهیل قوانین و مقررات در شکوفایی بیش از پیش چهره اقتصادی این منطقه بگویند.

مهندس "مکی زاده" یادآور شد: عملکرد بندار و کشتیرانی بندرلنگه در سال ۸۰ با استفاده از ۲۳۰ متر اسکله قدیمی نزدیک به ۳۰۰ هزار تن بوده ، در حالیکه در ۶ ماهه نخست سال ۸۱ این میزان به حدود ۴۰۰ هزار تن تخلیه و بارگیری کالا ی غیرنفتی رسیده است که این خود نشانگر رونق اقتصادی منطقه و لزوم توجه و احترام به تقاضای صاحب کالا می باشد .

مدیر بنادر و کشتیرانی بندرلنگه در ادامه خاطرنشان ساخت: با استفاده از روشهای نوین و تجهیز زیرساختها؛ تعداد کشتی ها افزایش یافته و درخشش سریع مبادله کالا و خدمات صورت می گیرد که این امر در جهت مرتفع ساختن نیازهای مردم گامی موثر می باشد. "مکی زاده" با اشاره به اینکه صنعت جهانگردی شاخه ای از درخت اقتصاد است که در رقابتی شانه به شانه، از صادرات کالا به کشورهای خارجی و بازارهای جهانی پیشی گرفته است، افزود: در بندرلنگه نیز حمل و نقل مسافر به کیش، کشور امارات و جزایر خلیج فارس و غیره از گذشته رونق داشته؛ طبیعی است که در جهت ارتقا سطح جابجایی مسافر باید اهتمام بیشتری ورزید و بندرلنگه در ادامه وی ادامه داد: در این راستا شرکت کشتیرانی والفجر ۸ بر اساس تراکم مسافر و تقاضای انجام سفرهای دریایی اقدام به ساخت ترمینال مسافری نمود و اکنون با بهره گیری از آمار؛ روزانه حداقل هزار نفر مسافر تمایل به مشارکت در آن قسمت به منظور ایجاد اسکله در نزدیکترین نقطه ترمینال جهت تسهیل و تسریع در پیاده و سوار نمودن بار و مسافر دارند. مهندس مکی زاده اضافه کرد: این بندر علاوه بر خدمات دهی به موتور لنج های باری و صیادی توانسته جوابگوی تردد شناورهای همچون ۵ فروند کشتی شرکت کشتیرانی